СПРАВКА

о Джидинском комбинате

Пятьдесят лет назад в нашей стране развернулась героическая борьба советского народа за претворение в жизнь плана первой пятилетки, составившей важное звено в осуществлении Ленинского плана построения социализма. Директивами XV съезда партии были намечены крупные преобразования в экономике страны, включая ее восточные районы.

Большое внимание было уделено изучению природных сыръевых ресурсов малоисследованных районов. Одним из таких районов являлась Восточная Сибирь и в частности юго-вападное Забайкалье.

В 1932 году на территорию бассейна реки Джида было направлено четыре геолого-разведочных партии, одну из которых возглавила геолог Мария Васильевна Бесова. Работая в тяжелых условиях, Бесова обследовала многие районы верховья реки Джиды и обнаружила богатые россыпи вольфрама в падях рек Гуджирка, Холтосон, Инкур и открыла коренное Холтосонское месторождение вольфрама. Несколько позднее нашли Первомайское месторождение молибдена.

Весной 1934 года в падях Гуджирка и Инкур была организована старательская добыча вольфрама, а II октября 1934 года Наркомат тяжелой промышленности СССР издал приказ о строительстве Джидинского комбината - первенца горнорудной промышленности Бурятии. В строительстве Джидокомбината приняли участие жители многих районов Бурятской республики. Промышленные предприятия и колхозы республики посылали своих представителей, чтобы на совершенно. необитаемом месте, в глухой тайге, на вечной мерзлоте, в отдалении от Улан-Удэ на 450 км построить современный промышленный комплекс. Большую помощь и поддержку в этом деле оказывал областной комитет партии. В Улан-Удэ был создан штаб по оказанию помощи строителям "Джидастроя". Отсюда шли обозы с материалами и продовольствием. Первый секретарь Обкома партии т.Ербанов М.Н. внимательно следил за ходом строительства, оказывал всемерную помощь строителям в укреплении кадров, идейно-воспитательной работе, мобилизации коллектива на успешное осуществление строительства и выполнение производственной программы.

К концу 1934 года коллектив рабочих Джидастроя составил 123 человека. Этот небольшой коллектив трудился с энтузиазмом, достойным того времени. План добычи вольфрама в том году был успешно выполнен. Трудности были большие. Все работы велись вручную: вскрыша торфов, проходка шурфов, доставка песка и т.д. Промывка вольфрамсодержащего песка производилась в лотках или бутарах. Первый автомобиль, первый паровой экскаватор, мотовоз и вагоны-думпкары, доставленные летом 1935 года, были большим событием в жизни коллектива молодого предприятия.

В течение 1935-1937 годов были построены временная электростанция и технические мастерские. Появление электроэнергии обеспечило расширение горных работ, увеличение объемов добычи вольфрамыма.

В 1939 году была построена Холтосонская обогатительная фабрика. К'этому времени геологами достаточно хорошо было разведано Холтосонское месторождение. Был открыт рудник Холтосон, который стал основной сырьевой базой комбината.

В 1940 году начались вскрышные работы на Первомайском молибденовом месторождении, а в 1941 году была построена молибденовая обогатительная фабрика. Комбинат начал выпускать молибденовый концентрат. В этот же период на базе Баянгольского угольного месторож дения была построена электростанция мощностью 1500 л.с. В дальнейшем электростанция несколько раз реконструировалась и ее мощность была доведена до 18000 квт.

Таким образом, к началу сороковых годов Джидинский комбинат сформировался в современное промышленное предприятие и стал крупнейшим в стране поставщиком вольфрама и молибдена. Достато чно сказать, что к Т940 году комбинат поставлял 50% всей отечественной вольфрамовой продукции, а в военные годы на комбинат легла основная нагрузка по обеспечению военных нужд страны в вольфраме и молибдене. Можно с уверенностью сказать, что каждый второй танк, громивший фашистских аккупантов, был сделан из стали, легированной Джидинским вольфрамом и молибденом.

Послевоенный период развития комбината характеризуется дальнейшим техническим прогрессом, настойчивыми поисками путей совершенствования технологического процесса. От лопат, тачек до мощных КРАЗов, БелАЗов-540 и четырехкубовых экскаваторов на на открытых горных работах; от лошадей до мощных электровозов на подземных работах — таков путь, пройденный комбинатом за годы своей деятельности.

К концу 1962 года на руднике Холтосон были механизированы погрузка й откатка горной массы. Изменилась технология
добычи руды. В 1961 году на крутопадающих жилах начали применять
систему разработки с магазилированием руды. В 1957-1963 годах
испытали различные виды штанговой крепи и внедрили систему разработки руды с магазилированием и штанговым креплением кровли
на пологих жилах. В 1964-1966гг. внедрена система сплошной выемки
с креплением кровли железобетонными штангами. Руда, добытая
прогрессивными системами разработки, составила 50% от общего
объема.

Совершенствовались буровзрывные работы и на руднике "Первомайский". За счет внедрения короткозамедленного взрывания зарядов выход горной массы с I м скважин увеличился в 2 раза. Внедрены более мощные взрывчатые вещества — алюмотол и зерногранулит.

Большие работы проведены на обогатительной фабрике. В 1945 году освоен процесс флотогравитации при добыче вольфрамо-вого концентрата, позволивший повысить качество концентрата. На вольфрамовой секции для обогащения шламов и тонкозернистых материалов внедрены железобетонные винтовые шлюзы конструкции Иргиредмета.

Механизирована доставка вольфрамового концентрата на склад готовой продукции и откатка сульфидного продукта, установлены электровибропитатели мельниц.

В 1966-1968 годах была испытана схема обогащения бедных вольфрамовых руд Инкурского месторождения. Для комбината это было важным событием. Дело в том, что за период своей деятельности Джидинский комбинат в определенной степени выработал свои запасы сырья.

В начале восьмой пятилетки Первомайское молибденовое месторождение вступило в стадию доработки. Производство молибдено вого концентрата из года в год снижалось. Предполагалось, что к концу пятилетки это месторождение полностью отработается. Другого месторождения промышленного значения в сфере деятельности комбината не было. Крупное, но бедное по содержанию Инкурское вольфрамовое месторождение считалось непромышленным. Действующие мощности по вольфраму, представленные рудником Холтосон и обогатительной фабрикой, давно превышали проектные и дальнейшее их расширение не представлялось возможным из-за ветхости фабрики.

В этой обстановке промышленная переоценка Инкурского месторождения стала жизненно необходимой для коллектива Джидинско-го комбината. Именно на решение этой задачи была направлена работа руководства и партийной организации комбината в тот период.

Совместно с научно-исследовательскими институтами были произведены исследовательские работы по обогащению руд Инкурского месторождения, в результате чего была разработана новая техно-логическая схема. На основании полученных данных институтом ВНИИ-ПРОзолото составлен технический проект первой очереди освоения Инкурского месторождения.

В 1973 году был закрыт Первомайский молибденовый рудник в связи с полной доработкой месторождения и коллектив комбината со средоточил усилия на строительстве Инкурского комплекса. В 1972 году были сданы в эксплуатацию Инкурский рудник и Инкурская фабрика №1. Бывшая молибденовая фабрика к 1975 году была реконструирована под переработку Инкурской руды (Инкурская фабрика №2). Начались интенсивные поиски наиболее совершенной схемы оботащения Инкурских руд. В содружестве с проектными и научно-исследом вательскими институтами такая схема была найдена путем внедрения винтовых сепараторов.

Внедрено в производство I62 мероприятия по повышению эффективности производства с экономическим эффектом I,8 млн.руб., в том числе 88 мероприятий по внедрению новой техники и передовой технологии.

Освоена и внедрена централизованная доводка вольфрамовых концентратов, обеспечившая выпуск высокосортных концентратов более 30% от всего выпуска. Разработана и внедрена усовершенствованная схема рудоподготовки Инкурских фабрик с использованием резервов второй стадии измельчения и повышения эффективности грохочения.

Про ве дена реконструкция нанатно-подвесной дороги, про во дится реконструкция хвостового хозяйства обогатительной фабрики.

Проведенная работа позволила комбинату устойчиво работать в 1979 и 1980 годах.

Работа комбината была отмечена Партией и Правительством присуждением Юбилейного памятного Знамени в честь 50-летия Советской власти и Юбилейной Ленинской грамоты ЦК КПСС, Президиума

Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС в честь 100-летия со дня рождения В.И.Ленина. Комбинату неоднократно присуждались призовые места по результатам Всесоюзного Социалистического соревнования.

Директор комбината

м.И.Семенов