ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ в истории Джидакомбината

1895 год.

Район бассейна р. Джида посетила экспедиция геолога Л. Я. Ячевского. Он отмечает наличие базальтов и высказывает мнение о молодом их возрасте. Появляются первые сведения о геологии бассейна р. Джиды в связи с исследованиями, производимыми для строительства Сибирской железной дороги. Геологические исследования велись многими геологами под непосредственным руководством В. А. Обручева.

1915 год.

Экспедиция геолога Л. В. Львова посетила район реки Джиды и занималась здесь определением возраста горных пород.

1922 год.

Впервые производятся геолого-поисковые работы под руководством геолога Б. А. Арсентьева.

1923—1929 гг.

Проводятся геолого-поисковые работы на золото. Одновременно были получены первые данные о наличии в районе бассейна р. Джиды вольфрамового оруднения. Геолог А. В. Арсентьев обнаружил в шлихах, взятых из русла р. Гуджирка, вольфрамит и сделал предположение о наличии здесь коренного месторождения вольфрама. В своем отчете он пишет так: «При изучении группы приисков по р. Мырген-Шана в Джидинском районе мы наткнулись на близкое, повидимому, нахождение коренного месторождения вольфрамита, до сих пор неизвестного».

1928 год.

Геологи братья В. В. и Т. В. Ланакины проводят съемку района бассейна р. Джиды.

1930 год.

Начинается площадное картирование Западного Забайкалья.

1932 год.

На основании данных геолога А. В. Арсентьева, весной 1932 года Восточно-Сибирский геологический трест отправил отряды Бесовой М. В., Шалаева, Рембашевского в район бассейна р. Джиды для поисков редких металлов.

1932 год, 7 июля.

Геологическая партия под руководством М. В. Бесовой, изучая породы старательских шурфов, установила, что в россыпях падей Гуджирка, Мырген-Шана и Индур имеются валуны кварца с кристаллами вольфрамита и кварц с молибденом, а через 2 дня на левом склоне горы была вскрыта разведочной канавой кварцевая жила мощностью 1,5 м с крупными кристаллами вольфрамита. В ходе дальнейших геолого-разведочных работ были открыты Холтосонское коренное вольфрамовое месторождение и Первомайское молибденовое месторождение.

1932—1934 гг.

Разведка коренного вольфрамового месторождения, подсчет запасов. Активное участие в разведке недр принимали приискатели А. И. Юрьев и М. А. Серых.

1933 год, 6 августа.

Геологическая экспедиция с помощью опытных проводников Радны Эрдынеева из улуса Цаган-Мерин и Шампи Ямпилова из улуса Мыла открыли залежи угля в Сонгино, Хара-Хужире, а в 1934 году на Баянголе. Сооткрывателем этих месторождений угля является Шампи Ямпилов.

1934 год, 11 октября.

Приказом № 1347 по Наркомату тяжелой промышленности СССР было положено начало строительству Джидинского вольфрамо-молибденового комбината.

(Продолжение следует).

Знамя труда, 1971, 12 сен

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ
истории Джидакомбината

(Продолжение. Начало в № 111).

1934 год.

На комбинате появились первые рабочие-старатели и к концу года здесь уже работал коллектив с промышленным персоналом в 123 человека. Из этого коллектива были организованы старательские артели. Вскрышные работы на россыпях в падях Гуджирка и Инкур велись вручную с откаткой горной массы в тачках и таратайках (грабарках) на лошадях. Пески вольфрамовых россыпей промывались в лотках и мелких шлюзовых бутарах.

1935 год.

Первый автомобиль поступил к 1 мая, поступил первый паровой экскаватор с ковшом емкостью 0,75 куб. м.

1934—1937 гг.

До пуска первой городской электростанции все проходческие работы велись вручную. Бурение вели с помощью каленых буров и кувалды. Две пары бурильщиков за смену проходили 0.3—0,4 м. штольни.

1936—1937 гг.

Начата детальная разведка и добыча угля на Баянгольском угольном месторождении.

1937 год, 15 мая.

Пущена в работу первая городская электростанция с тремя локомобилями «ЛМ-8» по 225 лошадиных сил. Позднее мощность этой электростанции доведена до 2 тыс. квт. В качестве топлива на электростанции использовались дрова. Электрическая энергия совершила переворот в технологии ведения горных работ. Появились передвижные электрические компрессоры.

1938 год.

Впервые мотовозы и самоопрокидывающиеся вагоны «Вестерна» пущены в эксплуатацию на первом механизированном участке № 5.

1938 год.

Первый массовый взрыв на выброс произведен на механизированном участке № 5. Из 18000 кубометров взорванных торфов около 10000 кубометров выброшено на левый склон горы.

1937—1939 гг.

Построены и пущены в эксплуатацию авторемонтные мастерские и ремонтно-механический завод.

1938 год.

На руднике Холтосон пущена в работу первая центральная компрессорная станция.

1934—1938 гг.

По выпуску вольфрамового концентрата комбинат занимает первое место в стране. Его добыча составила: в 1935 г. 65 процентов, в 1936—57,6, в 1937—1938 гг. — 50 процентов всей вольфрамовой продукции, добываемой предприятиями страны. Джидинский концентрат в этот период был самым дешевым в стране.

1939 год.

Началась промышленная разработка Холтосонского вольфрамового месторождения. Введена в эксплуатацию вольфрамовая обогатительная фабрика.

1939—1940 гг.

Построена и пущена в эксплуатацию первая автодорога до устья штольни «Капитальная» на руднике Холтосон.

1939 год.

Доставка руды со штольни 14 осуществлялась лошадьми вьючным способом с последующей доставкой автомашинами до обогатительной фабрики.

1939—1940 гг.

С пуском в эксплуатацию восстающего № 1 по жиле № 3 длиной 135 м руда с верхних горизонтов стала перепускаться на штольню «Капитальная». После проходки вертикального рудоспуска руда с верхних горизонтов стала перепускаться через него на штольню «Капитальная» и транспортировалась на конной тяге первоначально до ленточного конвейера длиной более 200 метров, затем конвейером до бункера и из бункера на обогатительную фабрику автомашинами. В 1940 году взамен ленточного транспортера был построен деревянный рудоспускной лоток.

(Продолжение следует).

11 сент. 1974 Заказ

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ истории Джидакомбината

(Продолжение. Начало в № 111—112).

1941 год.

Пущен в эксплуатацию бремсберг на руднике Холтосон, построена узкоколейная железная дорога. Транспортировка руды на фабрику стала производиться в вагонах по узкоколейной железной дороге.

1941 год.

Создан молибденовый рудник. В конце апреля начаты вскрышные работы по жиле 45 с последующей добычей богатой (штуфной) руды. Руднику присвоено звание «Первомайский». Первый молибденовый концентрат получен на руднике «Булуктай», который прекратил его выпуск в 1943 году.

1942 год.

Пущена в эксплуатацию молибденовая фабрика в комплексе с узкоколейной железной дорогой.

1941—1948 гг.

Отбойка горной массы на руднике производилась при помощи минных камер, скважинных и шпуровых зарядов. Бурение шпуров производилось пневматическими молотками (перфораторами), бурение скважин—станками Бьюс-Айрес.

1941—1948 гг.

Погрузка и откатка горной массы в карьере Первомайского рудника осуществлялась вручную в вагонетках емкостью 0,75 куб. м. до перегрузочных бункеров. Перевозка руды до обогатительной фабрики, вскрыши в отвал от перегрузочных бункеров производились автомашинами.

1941—1945 гг.

В тяжелые годы Великой Отечественной войны, когда Тырнаузский комбинат оказался на территории, временно оккупированной немецко-фашистскими захватчиками, Джидинский комбинат стал основным поставщиком вольфрама в стране. Даже в 1944 году, когда был восстановлен и частично пущен в эксплуатацию Тырнаузский комбинат, на долю Джидинского комбината приходилось более 40 процентов от выпущенного в стране вольфрамового концентрата.

1942 год.

На базе Баянгольских углей построена электростанция мощностью 1500 л. с. К 1946 году ЦЭС была полностью реконструирована. Взамен локомобиля СК-4 и паровой машины «Ланг» были установлены турбины «Шорвис» мощностью 5250 квт и «Хагрев» — 450 квт. В результате реконструкции, произведенной в 1952 и 1960 гг., мощность ЦЭС была доведена до 18 тыс. квт.

(Продолжение следует).

К 40-летию комбината

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ истории Джидакомбината

(Окончание. Начало в №№ 111—113, 115).

1956 год.

По предложению тт. А. Н. Балабанова, Л. В. Ничугина, Н. В. Черных ликвидирован бремсберг. Руда через систему рудоскатов стала доставляться в бункер с последующей доставкой по узкоколейной железной дороге и автотранспортом на обогатительную фабрику.

1957—1963 гг.

На руднике Холтосон и угольной шахте Баянгол испытаны различные виды штанговой крепи, инициатором внедрения штангового крепления явился горный инженер Г. Ф. Солнцев.

1958 год.

Сданы в эксплуатацию новое отделение крупного дробления руды на Первомайском руднике и подвесная канатная дорога длиной 7,2 км. На перевозке горной массы в карьере применяются автосамосвалы грузоподъемностью 10 т.

1960 год.

Пущена в эксплуатацию угольная шахта «Северная» в пос. Баянгол.

1961 год.

На крутопадающих жилах штокверкового типа рудника Холтосон стала применяться прогрессивная система разработки с магазинированием руды.

1961—1962 гг.

По предложению И. П. Чепурина на руднике Холтосон внедрена система отработки месторождения с магазинированием и штанговым креплением на пологих жилах. Выпуск руды из магазинов осуществлялся путем скрепирования.

1961—1962 гг.

На молибденовой фабрике проведено испытание дешевого флотореагента ОПСБ, который был внедрен и применялся до закрытия фабрики.

1963 год.

Сдана в эксплуатацию главная вентиляторная с калориферной установкой на устье штольни «Инкур».

1963 год.

Пущен в эксплуатацию промышленный водопровод на руднике Холтосон.

1963 год.

На Холтосонской фабрике для обогащения шламов и тонкозернистых материалов внедрены железобетонные винтовые шлюзы.

1963 год.

Внедрены электровибропитатели мельниц, механизирована откатка сульфидного продукта на Холтосонской фабрике.

1963 год.

Внедрена подача реагентов в эмульгированном виде на флотацию молибдена, освоена проектная схема обогащения руды с получением промпродукта, пригодного для металлургического передела.

1964—1966 гг.

На руднике Холтосон внедрена система сплошной выемки руды с оставлением временных целиков и креплением кровли блока железобетонными штангами (инициатива тт. И. П. Чепурина, А. Т. Нижник).

1965 год.

Освоен новый способ намыва дамбы хвостохранилища, позволивший исключить загрязнение р. Джиды неочищенными стоками фабрики (инициатива тт. А. И. Сергеева, Г. П. Цыцарева, В. А. Павлова).

1962—1964 гг.

По предложению тт. А. А. Балдаева, А. И. Плаксина, В. В. Никитина 15-метровая высота уступа стала применяться при отработке участков месторождения вместо уступов высотой 10 м.

1962—1965 гг.

Испытаны и внедрены воздушные промежутки при взрывании скважинных зарядов по способу института горного дела им. А. А. Скочинского на Первомайском руднике.

Знамя труда

28 сентября 1974 г., 2 стр.